

Řidiči a motocykly v pelotonu

Původní školení vytvořila Simona Davidková v únoru 2023. Zde je na str.3-10 její verze zestručněná a doplněná. Původní se najde na

https://drive.google.com/drive/folders/1-0pbWsZQrZcyHADXTdduzWwc_BrG7Aec?usp=sharing

Pro motopiloty platí další ustanovení. Je třeba se předem seznámit s tratí a nebezpečnými místy a mít signální vestu. Předjíždí se vždy vlevo, třeba až na krajnici. Závodníci často jezdí vlevo a řežou zatáčky, motorka je nesmí podjíždět nebo předjíždět zprava! **Bezpečnost závodníků je prvním kritériem, proč tam motorka je a často jsou to ještě děti!** Použit houkačku není problém. Motorkář nikdy nesmí vjet do protisměru závodu a musí respektovat také dohody s Policií ČR a způsob uzavření nebo omezení provozu (porada). Při odjezdu z místa, kde řídil provoz, dává pozor na situaci na silnici! Pokud jsou k mání vysílačky, využívá info z vysílačky a podle stavu závodu posílá info hlavnímu rozhodčímu nebo vedoucímu motoskupiny. Při regulaci provozu může zastavovat protijedoucí vozidla a odkázat je na krajnici, využívá k tomu **zastavovací terč nebo červený praporek**. Pokud signalizuje nebezpečné místo, zejména ostrůvek, stojí před ním i s motorkou a **užije žlutý praporek (trojúhelník) a píšťalku**, aby upozornil přijíždějící závodníky. Může **se svolením rozhodčích** protáhnout podél kolony dopředu jiné vozidlo nebo závodníka po defektu nebo pádu. Vždy musí držet odstup od závodníků a dávat pozor i za sebe a počítat s tím, že závodník může před ním udělat náhlou kličku před nerovností nebo při pádu jiných. Jedeme-li s některou skupinou, jsme podle pokynu buď za ní před mechaniky, nebo vpředu jako pilot alespoň 30 – 50 m před skupinou. Pokud má jet více motorek přes skupinu dopředu, mají se shromáždit a jet naráz. Vždy počítat s tím, že dojde k nějakému pádu! Před cílem vždy pozor, kdy se motorky odklánějí od pelotonu.



Respektovat vozidla rozhodčích a nejezdit přes pásku s časomírou



Označení motopilotů



Porada



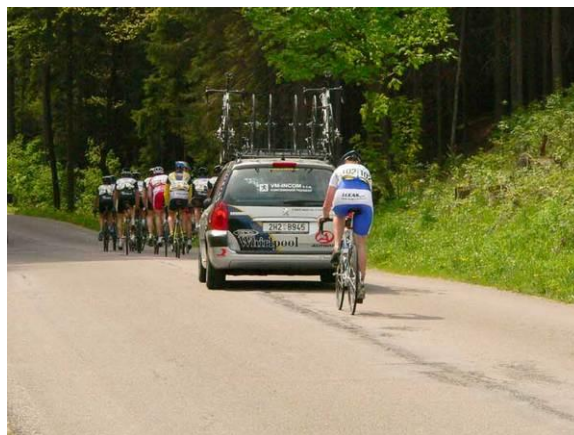
Dodržovat odstup od závodníků



Typické situace pro únik



Co by nemělo nastat



VAŠE OSOBNÍ ODPOVĚDNOST JAKO ŘIDIČE

NEJEN PRAVIDLA A POKYNY ...

- Zdravý životní styl
- Soustředění se na řízení
- Buďte připraveni přizpůsobit se měnícím se situacím

PROHLÍDKA TECHNICKÉHO ROZPISU ZÁVODEM

- Informace o závodě
- Technické body
- Sportovní body
- Konkrétní body

ŘIDIČI JSOU ZODPOVĚDNÍ ZA SVÉ JEDNÁNÍ PŘI ŘÍZENÍ

Jezdci, kteří se účastní závodu, musí mít licenci (pravidla UCI 2.2.035)

Chování řidičů hraje zásadní roli v plynulosti závodu

Řidiči se mohou a měli by se na konkrétní místa na trati zeptat bezpečnostního pracovníka a regulátora (regulátorů)

VOZIDLA V KONVOJI ZÁVODU

S0632. Každé vozidlo, které má povolený přístup na trať závodu, musí být vybaveno **rozlišovacím znakem**.

S0633. S výjimkou časovek je maximální výška všech vozidel, které se pohybují v konvoji závodu, omezena na **1,66 m** (kromě střešních nosičů).

S0634. Okna všech vozidel v konvoji závodu nesmí být značena způsobem, který brání viditelnosti prostorem vozidla (**tónovaná skla**) nebo být značně překryta nálepkami nebo nápisy.

S0635. Vozidla se musí pohybovat **na té straně silnice**, kterou vyžadují vnitrostátní právní předpisy.

S0636. Pořadatel musí poskytnout každému jmenovanému rozhodčímu vozidlo **s otevírací střechou a vybavené rádiovou stanicí s vysílačem a přijímačem**.

ÚČASTNÍCI V KONVOJI ZÁVODU

S0639. Je na odpovědnosti pořadatele aby se ujistil, že všichni účastníci v konvoji závodu s výjimkou akreditovaných novinářů a čestných hostů, kteří neřídí vozidlo, jsou **držiteli licence** a účastnili se instruktážní porady podle článku 2.2.034bis pravidel UCI / S0637 těchto pravidel. **Pořadatel poskytne před zahájením závodu hlavnímu rozhodčímu seznam osob oprávněných k řízení vozidel v konvoji závodu s jejich kontaktními údaji, číslem jejich národní licence a jejich UCI ID**. Týmové vozidlo musí mít na palubě sportovního ředitele s licencí „sportovní ředitel“, který je jako takový za vozidlo odpovědný. U vozidel týmů registrovaných u UCI musí být tento sportovní ředitel také registrován u UCI.

S0641. Všem účastníkům v konvoji závodu je zakázáno **odhazovat podél trati jakékoliv předměty**.

S0642. Jakékoliv postřikování z vozidla v konvoji závodu je zakázáno.

S0237 Pořadatel musí mít před čelem závodu **inspekční vozidlo**, ve kterém pojedí manažer zodpovědný za bezpečnost závodu (nebo jiná osoba jím určená) aby upozornil na případné překážky a v případě potřeby zasáhl.

S0251 Pořadatel musí **v cílovém prostoru zajistit místa pro 3 vozidla každého týmu**, aby se tam po příjezdu mohly týmy se svými závodníky setkat.

POHYB V KONVOJI ZÁVODU Řidiči

S0643. Řidiči (auta nebo motocyklu) musí dodržovat příslušná ustanovení silničního zákona země, ve které se závod koná, a zejména musí: - ujistit se, že jejich **vozidlo je v dobrém stavu** a způsobilé k jízdě;

- ujistit se, že jsou sami způsobilí k řízení, jejich **fyzický stav nebyl nijak omezen například únavou, konzumací alkoholu, drog, léků nebo jiných látek**, které by mohly ovlivnit jejich schopnost řídit;

- **řídít obezřetně** tak, aby byla zjištěna bezpečnost závodníků, diváků a jiných vozidel;

- zdržet se jakéhokoliv jednání, které by mohlo odvrátit jejich pozornost od silnice a provozu na ní.

S0644. Řidiči musí také **dodržovat: - pokyny rozhodčích, pořadatele závodu** a příslušná pravidla nebo ustanovení vydaná UCI a národní federací. Řidiči nesmí za žádných okolností:

- umožnit **jezdcům držet se jejich vozidla**;

- **přejet „baráž“ bez předchozího souhlasu rozhodčího**.

Pasažéři

S0647. Všichni pasažéři vozidel musí také dbát na to, aby se chovali obezřetně tak, aby byla zjištěna bezpečnost závodníků, diváků a jiných vozidel.

S0648. Kromě sankcí stanovených v článku 2.12.007 pravidel UCI / PŘÍLOZE 3 těchto pravidel, mohou být případy porušení ustanovení uvedených pod hlavičkou „Pasažéři“ předloženy disciplinární komisi UCI / národní federace, která může uložit zastavení činnosti až na jeden rok, jakož i pokutu 200 až 10 000 CHF.

S0649. Každý držitel licence bude odpovědný za své chování v souvislosti s ustanoveními uvedenými pod hlavičkou „Pasažéři“. V případě, že **pasažér ve vozidle týmu není držitelem licence**, odpovídá za jakékoliv porušení ustanovení uvedených pod hlavičkou „Pasažéři“ sportovní ředitel týmu. V případě, že pasažér v jiném vozidle není držitelem licence, odpovídá za jakékoliv porušení ustanovení uvedených pod hlavičkou „Pasažéři“ řidič vozidla.

Kolona vozidel tisku

S0685. Bez předchozího souhlasu pořadatele nemůže tiskový orgán přihlásit do závodu více než jedno auto a jeden motocykl.

S0686. Všechna tato vozidla musí být opatřena vpředu a vzadu akreditačním štítkem, který jim umožní pohybovat se v konvoji závodu. Všechna tato vozidla musí být povinně vybavena přijímačem, který jim umožní trvale přijímat zprávy Radio-tour.

S0687. Je-li z důvodu povahy trati a bezpečnosti potřeba počet tiskových vozidel omezit, pořadatel může toto omezení v mezinárodních závodech uplatnit pouze po konzultaci a souhlasu UCI / národní cyklistické federace v případě národních závodů.

S0688. Pořadatelé musí požadovat, aby tisková vozidla byla pilotována zkušenými řidiči, kteří znají cyklistické závody a umí se v nich pohybovat. Je odpovědností pořadatele ujistit se, že tito řidiči jsou držiteli licence řidiče vozidla v závodě na silnici. Pořadatel musí poskytnout před startem závodu hlavnímu rozhodčímu seznam tiskových vozidel v konvoji závodu, který obsahuje kontaktní údaje řidičů a jejich číslo národní licence a UCI ID. Každý tiskový orgán je zodpovědný za kvalitu řidičů, které pro závod jmenuje. Pokud řidič není držitelem licence požadované v prvním odstavci tohoto článku, bude dotyčnému tiskovému orgánu zakázán přístup do konvoje všech závodů na silnici po dobu jednoho až šesti měsíců.

Autá tisku

S0689. Kolona určená pro tisk, která se nachází v přední části závodu, nesmí zahrnovat žádné reklamní vozy ani týmová auta. V koloně určené pro tisk musí mít auta tisku přednost před auty případných hostů pořadatele.

S0690. Je zakázáno fotografovat nebo filmovat z pohyblivého se auta.

S0691. Autá tisku nesmí vytvářet dvě řady s výjimkou toho, aby po obdržení povolení nebo po žádosti hlavního rozhodčího rychleji odjela.

Motocykly fotografů

S0692. V přední části závodu musí motocykly fotografů jet vpředu před vozem rozhodčího a tvořit tak mobilní skupinu.

S0693. Pro pořízení snímků zajedou řidiči motocyklů jeden po druhém směrem k čelu závodu; fotograf si pořídí svůj obrázek a řidič se okamžitě vrátí do mobilní skupiny.

S0694. Mezi čelem pelotonu a vozem rozhodčího před pelotonem nesmí zůstat žádný motocykl. Ve výjimečném případě, kdy by se motocykl neúmyslně dostal příliš blízko k závodníkům, musí se nechat jimi předjíždět. Do svého postavení vpředu se motocykl smí vrátit, až když to rozhodčí povolí.

S0695. V zadní části závodu se budou piloti motocyklů pohybovat v jedné řadě za sebou počínaje od úrovně auta hlavního rozhodčího, přičemž jsou povinni usnadnit pohyb vozidel volaných do pelotonu nebo těch, které si přejí předjet závodníky.

S0696. V horách a ve stoupáních musí piloti motocyklů dbát na to, aby neomezovali závodníky ani oficiální vozidla a fotografové tam budou v zásadě pracovat při zastavení motocyklu.

S0697. V cíli se fotografové s výrazným rozlišovacím označením umístí na obou stranách silnice podle schéma v článku „Umístění fotografů za cílem závodu“.

Motocykly kameramanů

S06101. Je povoleno 5 motocyklů s kamerou a 2 motocykly se záznamem zvuku. Motocykly nesmí zvýhodňovat nebo bránit pohybu závodníků.

S06102. Piloti jsou povinni usnadnit pohyb vozidel volaných do pelotonu nebo těch, které si přejí předjet závodníky.

S06103. Kameramani musí natáčet z profilu nebo z pohledu 3/4 zezadu. Předjíždět peloton a přitom filmovat mohou pouze tehdy, pokud to šířka silnice dovoluje. V horách a ve stoupáních se natáčení provádí zezadu.

S06104. Motocyklům je zakázáno pohybovat se v blízkosti závodníků, pokud jejich posádka nesnímá obrázky a / nebo nezaznamenává zvuk.

S06105. Je zakázáno filmovat z motocyklu v posledních 500 metrech závodu.

POŘADÍ TÝMOVÝCH VOZŮ

S0724. Pořadí týmových vozů

Ostatní mezinárodní a národní závody

1. vozy týmů registrovaných UCI a národních týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů a které potvrdily své startující závodníky ve lhůtě uvedené v článku 1.2.090 pravidel UCI / S0615 těchto pravidel;
2. vozy ostatních týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů a které potvrdily své startující závodníky ve stanovené lhůtě;
3. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů, které své startující závodníky ve stanovené lhůtě nepotvrdily;
4. vozy týmů nezastoupených na poradě sportovních ředitelů.

V rámci každé skupiny bude pořadí vozidel určeno losováním na poradě sportovních ředitelů.

Závody ČP mužů a ČP mládeže a žen určují pořadí mechanických vozů dle aktuálního průběžného pořadí závodníků v klasifikaci jednotlivců.

Pořadí MČR - obhájce titulu, UCI týmy, aktuální pořadí ČP, ostatní týmy zastoupené na poradě, a týmy nezastoupené na poradě

S0726. **V závodě zaujmou vozidla týmů pozice za vozem hlavního rozhodčího** nebo vozem jím pověřeného rozhodčího v pořadí určeném podle titulu POŘADÍ TÝMOVÝCH VOZŮ. Pasážéři vozidel musí za všech okolností dodržovat pokyny rozhodčích, kteří zase zajišťují snadnější manévrování vozidel.

S0727. Řidič, který **si přeje předjet z vlastní iniciativy vozidla rozhodčích, musí se zdržet na úrovni těchto vozidel, upřesnit své záměry a předjet je až poté, co obdržel od rozhodčího povolení.** Svě poslání potom musí provést v nejkratším možném čase, aby mohl rychle znovu zaujmout svou pozici v řadě vozidel. Nebude tolerována přítomnost více než jednoho vozidla ve skupině závodníků, bez ohledu na její velikost.

S0728. **V případě úniku** se může doprovodné vozidlo (vozidla) zařadit mezi závodníka (závodníky) v úniku a skupinu pronásledovatelů pouze s povolením rozhodčího, avšak jen tehdy a do té doby, kdy je časový odstup považován za dostatečný.

S0729. Žádné vozidlo nesmí předjíždět závodníky **v posledních 10 km před cílem závodu.**

Občerstvování z vozidel týmů

S0731. V závodech nebo etapách, jejichž délka nepřesahuje **150 km**, se doporučuje, aby závodníkům bylo poskytováno občerstvení v cyklistických sáčcích nebo bidonech pouze z týmových vozidel. Závodníci žádající občerstvení musí odstoupit na úroveň doprovodného vozu svého sportovního ředitele, kde ho převezmou. Předání občerstvení je možné pouze za vozem rozhodčího, který se u skupiny nachází, v žádném případě v pelotonu nebo na jeho konci. Pokud se vytvoří skupina **v úniku čítající 15 závodníků nebo méně, je povoleno předat občerstvení na konci této skupiny**

Jakýkoli způsob občerstvování (z auta nebo z pevného místa) je přísně zakázán:

- **v prvních 30 a posledních 20 kilometrech závodu;**
- **v posledních 500 metrech předcházejících sprintu** započítávaném do některé z klasifikací (bodovací klasifikace, horská klasifikace nebo jiné), bonifikačnímu sprintu nebo občerstvovací zóně;
- **v 50 metrech následujících po sprintu** započítávaném do některé z klasifikací (bodovací klasifikace, horská klasifikace nebo jiné), bonifikačnímu sprintu nebo občerstvovací zóně;
- **ve sjezdech** z horských průsmyků a svahů uvedených v horské klasifikaci;
- **v průjezdech aglomeracemi** a v jakékoli jiné oblasti určené pořadatelem nebo sborem rozhodčích.

Sbor rozhodčích může přizpůsobit výše uvedené vzdálenosti podle kategorie závodu, povětrnostních podmínek, profilu a délky závodu. Toto rozhodnutí musí být oznámeno doprovodu prostřednictvím Radio-tour.

TECHNICKÁ POMOC

S0735. Technická pomoc závodníkům je **povolena výhradně od technického personálu doprovodného vozu vlastního týmu, neutrálního mechanického vozu nebo koncového vozu závodu.** Při jakékoliv výměně kola v průběhu závodu musí být v každém případě kolo odložené závodníkem odebráno buď vozidly v konvoji závodu, vozidly týmu, neutrálními mechanickými vozy nebo koncovým vozem závodu. Technická pomoc z pevné pozice na trati závodu je omezena pouze na výměnu kol (přední a zadní kola). **Při závodech na okruzích** mohou být jakékoliv výměny a technická pomoc (včetně výměny kompletního kola) prováděny v povolených **pevných zónách.**

S0736. Bez ohledu na pozici závodníka v závodě, jemu poskytovaná mechanická pomoc a všechna seřizování (např. brzd) jsou povolena pouze **v zadní části jeho pelotonu a při zastavení.** Mazání řetězů kol závodníků z jedoucího vozu je zakázáno.

S0737. Je zakázáno připravovat, nebo držet připravený jakýkoliv materiál, určený pro závodníky **mimo půdorys** doprovodného vozidla. Všechny osoby musí zůstat uvnitř jedoucích vozidel.

S0738. Je-li povolena technická pomoc z motocyklu, může motocykl přepravovat výhradně rezervní přední a zadní kola.

ČASOVKA - Doprovodné vozy

S0824. Doprovodný vůz musí dodržovat vzdálenost nejméně **25 m** za závodníkem, týmem, **nikdy ho nesmí předjet ani dojet na jeho úroveň. V případě defektu je výměna povolena pouze při zastavení a doprovodný vůz nesmí přitom nikoho omezovat.**

S0825. Doprovodný vůz závodníka, kterého dojíždí jeho soupeř, se musí zařadit za doprovodný vůz druhého závodníka, jakmile je odstup mezi oběma soupeři **menší než 100 m**.

S0826. Doprovodný vůz závodníka, který předjel svého soupeře, se může zařadit za svého závodníka až tehdy, když odstup mezi oběma soupeři dosáhl minimálně **50 m**, resp. 60 m pro časovku týmů. Pokud se tento odstup sníží, vozidlo se znovu zařadí za druhého závodníka/tým.

S0827. Doprovodné vozidlo může převážet veškeré vybavení nezbytné pro výměnu předních a zadních kol nebo kompletních kol.

S0828. Je zakázáno připravovat, nebo držet připravený jakýkoliv materiál, určený pro závodníky mimo půdorys doprovodného vozidla. Všechny osoby musí zůstat uvnitř jedoucích vozidel.

S0829. Je-li povolena technická pomoc z motocyklu, může motocykl přepravovat výhradně rezervní přední a zadní kola.

S0830. **Používání amplionů nebo megafonů** je v doprovodných vozech povoleno.

VOZIDLA TÝMŮ V KONVOJI ZÁVODU - Etapové závody

S1016. V konvoji závodu bude povoleno na každý tým **pouze jedno vozidlo**. Nicméně v závodech UCI WorldTour a kontinentálních okruhů ProSeries a třídy 1 (s výjimkou závodů na okruzích a koncových okruhů) je povoleno na každý tým druhé vozidlo podle ustanovení definovaných v článku 2.3.017 pravidel UCI / S0723 těchto pravidel. *Při časovkách týmů v závodech Grands tours je povoleno na každý tým třetí vozidlo.* Ve všech případech se aplikuje článek 2.2.035 pravidel UCI / S0639 těchto pravidel.

S1017. V první etapě s hromadným startem je pořadí týmových vozů v konvoji závodu stanoveno podle umístění prvního závodníka každého týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle časů po prologu nebo po první etapě, která se jela jako časovka jednotlivců nebo časovka týmů. V případě, že taková klasifikace neexistuje, je pořadí týmových vozů stanoveno podle následujících ustanovení:

1. vozy týmů registrovaných UCI a národních týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů a které potvrdily své startující závodníky ve lhůtě uvedené v článku 1.2.090 pravidel UCI / S0615 těchto pravidel;
2. vozy ostatních týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů a které potvrdily své startující závodníky ve stanovené lhůtě;
3. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů, které své startující závodníky ve stanovené lhůtě nepotvrdily;
4. vozy týmů nezastoupených na poradě sportovních ředitelů.

V následujících etapách je pořadí týmových vozů v konvoji závodu stanoveno **podle umístění prvního závodníka každého týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle časů.**

Pořadí vozidel týmů - Pohár národů juniorů

S1533. **První závod roku:**

1. vozidlo vítězného týmu předchozího ročníku poháru národů UCI juniorů;
2. vozy národních týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů;
3. vozy regionálních týmů, klubových týmů a mix týmů;
4. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů, které nepotvrdily své startující závodníky ve stanovené lhůtě uvedené v článku 1.2.090 pravidel UCI / S0615 těchto pravidel;
5. vozy týmů nezastoupených na poradě sportovních ředitelů.

Ve skupinách 2, 3, 4 a 5 je pořadí vozů určeno losováním. Vozidlo týmu uvedené v bodech 1, 2 nebo 3, které se ale nachází v jednom z případů uvedených v bodech 4 nebo 5, bude podle případu zařazeno do skupiny 4 nebo 5.

Ostatní závody:

1. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů **v pořadí celkové klasifikace poháru národů UCI juniorů, která byla v platnosti den před závodem;**
2. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů, které ale dosud nezískaly žádné body do celkové klasifikace poháru národů UCI juniorů;
3. vozy týmů zastoupených na poradě sportovních ředitelů, které nepotvrdily své startující závodníky ve stanovené lhůtě uvedené v článku 1.2.090 pravidel UCI / S0615 těchto pravidel;
4. vozy týmů nezastoupených na poradě sportovních ředitelů. Ve skupinách 2, 3 a 4 je pořadí vozů určeno losováním. Vozidlo týmu uvedené v bodě 1 nebo 2, které se ale nachází v jednom z případů uvedených v bodech 3 nebo 4, bude podle případu zařazeno do skupiny 3 nebo 4.

Výše uvedená pravidla platí pro první etapu etapového závodu. Pořadí týmových vozů pro následující etapy bude určeno celkovou klasifikací jednotlivců podle časů.

Pravidla

PŘESTUPKY A TRESTY

str. 123 - 128

4.6	Závodník, který se drží jedoucího vozidla svého týmu nebo jiného týmu nebo jakéhokoli jiného motorového vozidla nebo je tažený / tažen / držení osobou v jedoucím vozidle nebo mechanický zásah na kole závodníka z jedoucího vozidla	<u>Závodník:</u> 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace a penalizace 25 bodů do klasifikace celoroční soutěže ČSC <u>Řidič vozidla:</u> 400 a vyloučení <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 400 a vyloučení <u>Jiný zúčastněný držitel licence:</u> 400 a vyloučení <u>Jiná zúčastněná osoba:</u> vyloučení <u>Vozidlo:</u> Vyloučení vozidla do konce závodu bez možnosti náhrady	<u>Závodník:</u> 200 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace a penalizace 25 bodů do klasifikace celoroční soutěže ČSC <u>Řidič vozidla:</u> 200 a vyloučení <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 200 a vyloučení <u>Jiný zúčastněný držitel licence:</u> 200 a vyloučení <u>Jiná zúčastněná osoba:</u> vyloučení <u>Vozidlo:</u> Vyloučení vozidla do konce závodu bez možnosti náhrady
4.7 Jízda v závěsu za vozidlem nebo využití jízdy v zóně vzdušného proudu vozidla			
4.7.1	Jednodenní závody	<u>Závodník:</u> 1. přestupek: 200 2. přestupek: 400 <u>Řidič:</u> 1. přestupek: Napomenutí 2. přestupek: 400 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 1. přestupek: Napomenutí 2. přestupek: 400	<u>Závodník:</u> 1. přestupek: 100 2. přestupek: 200 <u>Řidič:</u> 1. přestupek: Napomenutí 2. přestupek: 200 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 1. přestupek: Napomenutí 2. přestupek: 200

Pravý sloupec je vždy pro mládežnické kategorie

PŘESTUPKY A TRESTY

str. 123 - 128

	Kromě výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích ve vážných případech, v případě opakovaných přestupků nebo v případě přitěžujících okolností, rozhodnout o vyloučení ze závodu nebo diskvalifikaci závodníka a /nebo jiného držitele licence.		
4.7.2	Etapové závody	<u>Závodník:</u> 200 a penalizace 20%** bodů do bodovací a vrchařské soutěže a 20'' až 5' za každý přestupek <u>Řidič:</u> 400 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 400	<u>Závodník:</u> 100 a penalizace 20%** bodů do bodovací a vrchařské soutěže a 20'' až 5' za každý přestupek <u>Řidič:</u> 200 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 200
	Kromě výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích ve vážných případech, při získání výhody, v případě opakovaných přestupků nebo v případě přitěžujících okolností, rozhodnout o vyloučení ze závodu nebo diskvalifikaci dotčených závodníků.		
4.8	Výměna kola jinak než z týmových vozů, neutrálního servisu nebo koncového vozu nebo mimo speciálně povolené zóny.	<u>Závodník:</u> 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace	
4.9	Člen osádky doprovodného vozu se vyklání z vozu nebo drží připravený materiál mimo vůz	<u>Řidič:</u> 400 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 1. přestupek: 800 2. přestupek: 2000 3. přestupek: 2000 a vyloučení ze závodu <u>Jiný zúčastněný držitel licence:</u> 1. přestupek: 400 2. přestupek: 800 3. přestupek: 2000 a vyloučení ze závodu	<u>Řidič:</u> 200 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 1. přestupek: 400 2. přestupek: 1000 3. přestupek: 1000 a vyloučení ze závodu <u>Jiný zúčastněný držitel licence:</u> 1. přestupek: 200 2. přestupek: 400 3. přestupek: 1000 a vyloučení ze závodu

4.10 Nedovolené občerstvení			
4.10.1	Jednodenní závody, v prvních 30 km	<u>Závodník:</u> 200 <u>Jiný držitel licence:</u> 600	<u>Závodník:</u> 100 <u>Jiný držitel licence:</u> 300
4.10.2	Jednodenní závody, v posledních 20 km	<u>Závodník:</u> 200 <u>Jiný držitel licence:</u> 600	<u>Závodník:</u> 100 <u>Jiný držitel licence:</u> 300
4.10.3	Etapové závody, v prvních 30 km	<u>Závodník:</u> 200 <u>Jiný držitel licence:</u> 600	<u>Závodník:</u> 100 <u>Jiný držitel licence:</u> 300
4.10.4	Etapové závody, v posledních 20 km	<u>Závodník:</u> 200 a 20'' penalizace za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> 600	<u>Závodník:</u> 100 a 20'' penalizace za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> 300
4.10.5	Etapové závody, počínaje 3. přestupkem (ve stejném závodě)	<u>Závodník:</u> 600 <u>Jiný držitel licence:</u> 600	<u>Závodník:</u> 300 <u>Jiný držitel licence:</u> 300
4.11	Neregulérní občerstvení („přilepený bidon“ na krátkou vzdálenost, občerstvení mimo stanovenou zónu)	<u>Závodník:</u> 200 <u>Jiný držitel licence:</u> 200	<u>Závodník:</u> 100 <u>Jiný držitel licence:</u> 100

6.	Pohyb vozidel (automobilů a motocyklů) a závodníků při závodě		
6.1	Obstrukce závodníka nebo vozidla za účelem zpozdít nebo zabránit postupu vpřed jiného závodníka nebo vozidla.		
6.1.1	Jednodenní závody	<u>Závodník:</u> 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> 800 a vyloučení	<u>Závodník:</u> 200 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> 400 a vyloučení
6.1.2	Etapové závody	<u>Závodník:</u> 1. přestupek: 200 a penalizace 10'' a 20%** hodů do bodovací a vrchařské soutěže 2. přestupek: 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace Přestupek v posledním kilometru: 400 a penalizace 30'' a 50%** bodů do bodovací a vrchařské soutěže a přeřazení na poslední místo etapy Přestupek v poslední etapě: 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> 1. přestupek: 100 a penalizace 10'' a 20%** hodů do bodovací a vrchařské soutěže 2. přestupek: 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace Přestupek v posledním kilometru: 200 a penalizace 30'' a 50%** bodů do bodovací a vrchařské soutěže a přeřazení na poslední místo etapy Přestupek v poslední etapě: 200 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace
		Přestupek vůči závodníkovi, který figuruje v některé klasifikaci mezi prvními 10: 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> 800 za každý přestupek	Přestupek vůči závodníkovi, který figuruje v některé klasifikaci mezi prvními 10: 200 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> 800 za každý přestupek

PŘESTUPKY A TRESTY

str. 123 - 128

6.2	Prostřikování závodníka z jednoho vozidla	<u>Ridič:</u> 100 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 100 za každý přestupek	<u>Ridič:</u> 50 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 50 za každý přestupek
6.3	Porušení ustanovení pravidel nebo instrukcí týkajících se pohybu vozidel při závodě nebo nerespektování pokynů rozhodčích a/nebo pořadatele	<u>Ridič:</u> 400 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 400 <u>Vozidlo týmu:</u> Přefazení v konvoji vozidel nebo vyloučení pro jednu nebo více etap nebo definitivní vyloučení <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení pro jednu nebo více etap nebo definitivní vyloučení	<u>Ridič:</u> 200 <u>Sportovní ředitel odpovědný za vozidlo:</u> 200 <u>Vozidlo týmu:</u> Přefazení v konvoji vozidel nebo vyloučení pro jednu nebo více etap nebo definitivní vyloučení <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení pro jednu nebo více etap nebo definitivní vyloučení
Kromě výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích ve vážných případech, při získání výhody, při opakovaných přestupcích nebo v případě přitěžujících okolností, rozhodnout o vyloučení držitele licence ze závodu			
6.4	Interview závodníka v průběhu závodu	<u>Ridič médií:</u> 400 a vyloučení <u>Reportér:</u> Vyloučení <u>Vozidlo médií:</u> Vyloučení	<u>Ridič médií:</u> 200 a vyloučení <u>Reportér:</u> Vyloučení <u>Vozidlo médií:</u> Vyloučení
6.5	Interview sportovního ředitele poskytnutý v posledních 10 kilometrech závodu nebo vedený z automobilu	<u>Sportovní ředitel:</u> 400 <u>Ridič médií:</u> Vyloučení <u>Reportér:</u> Vyloučení <u>Vozidlo médií:</u> Vyloučení	<u>Sportovní ředitel:</u> 200 <u>Ridič médií:</u> Vyloučení <u>Reportér:</u> Vyloučení <u>Vozidlo médií:</u> Vyloučení

PŘESTUPKY A TRESTY

str. 123 - 128

9. Specifické sankce pro časovky			
9.1.1	Start v časovce jednotlivců na kole, které nebylo rozhodčími zkontrolováno	<u>Závodník:</u> Vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> 800	<u>Závodník:</u> Vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> 400
9.1.2	Start v časovce týmu na kole, které nebylo rozhodčími zkontrolováno	<u>Tým:</u> 800 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> 400 a vyloučení ze závodu nebo diskvalifikace
9.2	Kola a vybavení nepředložené při časovce ke kontrole nejméně 15 minut před časem startu závodníka nebo týmu	<u>Závodník:</u> 200 - každý dotýčný závodník <u>Sportovní ředitel:</u> 200 za každého dotýčného závodníka	<u>Závodník:</u> 100 - každý dotýčný závodník <u>Sportovní ředitel:</u> 100 za každého dotýčného závodníka
9.3	Nedodržení stanovených vzdáleností a odstupů při časovce závodníkem nebo týmem	<u>Závodník:</u> 200 za každý přestupek <u>Tým:</u> 800 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> 100 za každý přestupek <u>Tým:</u> 400 za každý přestupek
9.3.1	Jízda v zóně vzdušného proudu jiného závodníka (při časovce jednotlivců)	<u>Závodník:</u> 200 za každý přestupek a časová penalizace podle tabulky v PŘÍLOZE 4 těchto pravidel	<u>Závodník:</u> 100 za každý přestupek a časová penalizace podle tabulky v PŘÍLOZE 4 těchto pravidel
9.3.2	Jízda v zóně vzdušného proudu jiného týmu (při časovce týmu)	<u>Závodník:</u> Časová penalizace podle tabulky v PŘÍLOZE 4 těchto pravidel za každý přestupek pro každého závodníka dotýčných týmů <u>Tým:</u> 200 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> Časová penalizace podle tabulky v PŘÍLOZE 4 těchto pravidel za každý přestupek pro každého závodníka dotýčných týmů <u>Tým:</u> 100 za každý přestupek
9.4	Nedodržení vzdálenosti 25 m doprovodným vozidlem při časovce jednotlivců	<u>Závodník:</u> Časová penalizace 20" za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> 400 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> Časová penalizace 20" za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> 200 za každý přestupek

A na závěr ještě dobré počasí...

