

ROZPIS

44. ročníku Malého závodu míru 2014 - etapového závodu a českého poháru starších žáků a kadetek s mezinárodní účastí

Pořadatel:	Cyklistický klub Lanškroun, o. s., mob.: 606 766 903
Místo a datum:	Lanškroun 30. 5. - 1. 6. 2014
Ředitel závodu:	Jiří Dvořák, M. Alše 374, 563 01 Lanškroun, mobil: 777 850 808
Hlavní rozhodčí:	Petr Pluhař, Seč
Přihlášky:	na www.cyklovysledky.cz a v kopii s požadavkem na ubytování a stravování nejpozději do 25. 5. 2014 na adresu: Václav Klement, Krátká 931, 563 01 Lanškroun, tel.: 467 771 088, e-mail: klementvaclav@seznam.cz V přihlášce musí být uvedeno: celé jméno závodníka, UCI kód, klubová příslušnost, kategorie. Zároveň musí být uveden i doprovod.
Prezentace:	Internát SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun, tel.: 723 262 383 30. 5. 2014 od 12:00 do 15:00 hodin.
Porada:	30. 5. 2014 - internát SZeŠ od 15:15 hod.
Podmínka účasti	Platná licence pro rok 2014
Vklad účastníků:	Vklad účastníků: Každý účastník včetně doprovodu uhradí při prezentaci vklad ve výši 950,- Kč v hotovosti.
Startují:	a) 4 - 8 členná družstva starších žáků ročníku narození 2000 - 2001 a vybraní mladší žáci narození 2002 Žádníci mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem 6,17 m/ot. b) 4 - 8 členná družstva kadetek ročníku narození 1998 - 1999 Žádnice mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem 6,94 m/ot. Složení družstev nahlásí vedoucí při prezentaci. Družstva mohou být klubová, krajská, smíšená apod.
Program závodu:	1. etapa: 30. 5. 2014 - 40,9 km - start v 17:00 hodin 2. etapa: 31. 5. 2014 - 8,8 km - start v 9:00 hodin 3. etapa: 31. 5. 2014 - 42,2 km - start v 15:00 hodin 4. etapa: 1. 6. 2014 - 41,2 km - start v 8:30 hodin Celková délka závodu: 133,1 km.
Zdravotní zabezpečení:	MUDr. Václav Kment a spol.
Nemocnice v okolí:	Ústí nad Orlicí, ČSA 1076, tel.: 465 564 111; Svitavy, Kolárova 7, tel: 461 569 111
Ubytování:	Zajištěno pořadatelem závodu v budově SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun.
Stravování:	Zajištěno v jídelně Madoret při ZŠ, Smetanova 493, 563 01 Lanškroun, začátek 30. 5. 2014 večerí a konec 1. 6. 2014 obědem.

TECHNICKÁ USTANOVENÍ

1. Předpis

Závod se koná podle platných pravidel cyklistiky ČSC a ustanovení tohoto rozpisu. 1., 3. a 4. etapa se jede za částečně omezeného silničního provozu, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a uposlechnout pokynů policie, pořadatelů a rozhodčích. 2. etapa se jede na uzavřené trati. Každý účastník se zúčastňuje závodu na vlastní nebezpečí, pořadatel neodpovídá za škody účastníkům vzniklé, nebo jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn proti tomuto rozpisu z důvodu nepředvídatelných okolností.

2. Dopingová kontrola

Provádí se podle vládní směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu.

3. Značení tratě

Kilometráž bude vyznačena viditelnými tabulemi. Kilometr 0 (oficiální start závodu) bude vyznačen dobře viditelnou páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem „START“. Dále bude značeno 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2, km. Poslední 1 km před cílem závodu bude signalizován červeným praporkem. Dále budou značeny poslední metry zbývající do cíle závodu, 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m. Cíl závodu bude označeno dobře viditelnou páskou, (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem „CÍL“. U časovky jednotlivců (II. etapa) bude kilometráž značena sestupně, každý kilometr. Prémie (rychlostní i vrchařské) budou vyznačeny páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a tabulemi s nápisem „PRÉMIE“ a dále metry, které chybějí do této mety (1.000, 200 a 100 m).

4. Ochranné pásmo před cílem etapy

Ochranné pásmo před cílem etapy je dlouhé 3 km. Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou, uznanou rozhodčími v tomto pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody. Bude klasifikován v pořadí, v jakém projel cílem. Není-li závodník schopen v důsledku pádu v pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, který byl konstatován rozhodčími, protnout cílovou metu, bude klasifikován na posledním místě v etapě a bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu. Tato meta bude označena tabulí s nápisem 3 km.

5. Mechanická vozidla

Označení se bude vydávat v kanceláři závodu proti předložení funkcionářské licence na rok 2014. Do první etapy se pořadí mechanických vozidel vylosuje, ve druhé budou mechanická vozidla mít možnost doprovázet závodníky. Do 3. a 4. etapy bude pořadí mechanických vozidel podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců. V každém případě musí být dodrženo ustanovení čl. 32, str. 35 a čl. SO 337, str. 9, „Pravidel cyklistiky pro závody na silnici“.

6. Podpisové archy

Každý závodník je povinen se vlastnoručně podepsat před startem každé etapy (i časovky) do podpisových archů, které budou vyloženy v prostoru startu, minimálně 30 minut před startem etapy.

7. Vypsání soutěže

a) soutěž jednotlivců

Vítězem se stane závodník s nejnižším součtem všech časů z jednotlivých etap, včetně bonifikace a trestů.

Při rovnosti časů v konečném hodnocení na konci závodu rozhoduje:

1. nižší zlomky sekund naměřené dotyčným závodníkům v časovce jednotlivců;
2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách;
3. lepší umístění v poslední etapě.

Vedoucí závodník obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinen startovat.

b) bodovací soutěž jednotlivců

Hodnotí se podle pořadí v cíli každé etapy takto:

etapa s hromadným startem - 1.až 15.místo, 25, 20, 16, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod;

časovka jednotlivců - 1.až 10.místo 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů u více závodníků na konci závodu rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách;
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích;
3. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží fialový trikot, ve kterém je povinen startovat.

c) soutěž družstev

Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva. V případě rovnosti časů v klasifikaci etapy jsou příslušná družstva rozdělena podle lepšího součtu umístění prvních tří závodníků družstva v dané etapě. V případě další rovnosti jsou družstva rozdělena podle umístění jejich nejlepšího závodníka v cíli příslušné etapy. Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech hodnocených etapách. V případě rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje vyšší počet prvních míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách, dále vyšší počet druhých míst, atd. Pokud ani takto nelze družstva rozdělit, rozhoduje umístění nejlepšího závodníka družstva v celkovém pořadí soutěže jednotlivců. Tato soutěž není honorována trikotem.

d) vrchařská soutěž

Sestává se z 8 vrchařských premií. Bodují se první čtyři závodníci, body 5, 3, 2 a 1 bod. Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v premiích;
2. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží puntikovaný trikot, ve kterém je povinen startovat.

8. Priorita trikotů

1. žlutý
2. fialový
3. puntikovaný
4. růžový
5. bílý

9. Bonifikace

1. etapa - 2 x RP - bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec;
2. etapa - bonifikace se neuděluje;
3. etapa - 1 x RP - bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 6, 4 a 2 sec;
4. etapa - 2 x RP - bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec.

10. Časovka jednotlivců

Trať této etapy bude uzavřena pro veřejnou dopravu od 8:30 hodin do skončení etapy. Závodníci startují v obráceném pořadí celkové klasifikace, startovní interval je 1 minuta.

11. Vyhlásování nejlepších

Každý závodník je povinen nastupovat při vyhlásování a oceňování v tom dresu, ve kterém absolvuje závod, včetně závěrečného vyhlášení výsledků. Při nepřítomnosti na vyhlášení vítězů bude uplatněn článek 5.41 str. 55, tabulky trestů „Pravidel cyklistiky“.

12. Vozidla

Vozidlo, které je součástí cyklistického závodu, je povinno být označeno reklamními samolepkami dodanými pořadatelem.

13. Schválení rozpisu

Rozpis tohoto závodu byl schválen STK ČSC dne 26. 3. 2014 - K. Machačný.

Jiří DVOŘÁK v. r., ředitel závodu



ITINERÁŘ ZÁVODU

Trasa 1. etapy (start 30. května 2014 v 17:00 hod. na nám. J. M. Marků v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, nám. J. M. Marků	slavnostní START	0	17:00
Lanškroun, restaurace „U Jelínků“.	ostrý START	2,0	
Mariánská hora		7,0	17:15
Horní Čermná „U Lva“	křižovatka vlevo	8,5	17:18
Horní Čermná „Krčma“	křižovatka přímo	8,8	
Horní Čermná „Kalhoty“		10,4	
Bytřec „U Kovárny“	křižovatka vlevo	12,9	
Bystřec „Formplast“	křižovatka vpravo	13,8	
Mistrovice	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD!!!	14,0	
Mistrovice, lom	křižovatka vlevo	14,3	17:24
Mistrovice, obec	VP	14,7	17:26
Mistrovice, střed	křižovatka vlevo	15,6	17:28
Mistrovice, ZD	křižovatka vpravo	15,8	17:29
Mistrovice, kostel	křižovatka přímo	16,0	17:30
křižovatka se sil. I/11	křižovatka vpravo	17,8	17:33
Jablonné nad Orlicí	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD!!!	20,8	17:38
Jablonné nad Orlicí	RP	21,0	
Jablonné nad Orlicí, u kina	křižovatka vpravo	21,6	17:40
Bystřec, kaplička	VP	23,7	17:44
Bystřec, kostel	křižovatka vlevo	23,9	
Bystřec, u křížku	VP	27,6	17:52
Výprachtice	křižovatka vpravo	28,9	17:53
Výprachtice, kovárna	křižovatka přímo	30,2	
Výprachtice, ZD	RP	31,2	17:56
Nepomuky	křižovatka přímo	33,9	18:01
Lanškroun	křižovatka vpravo	38,9	18:09
Lanškroun	kruhový objezd	40,7	
Lanškroun, kostel	křižovatka přímo		
Lanškroun, nám. J. M. Marků	CÍL	40,9	18:11

Trasa 2. etapy (start 31. května 2014 v 9:00 hod.; konec obce u čerpací stanice DOTA v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, konec obce u čerp. st. DOTA	START	0	9:00
Nepomuky, křižovatka	obrátko	4,4	
Lanškroun, u čerp. st. DOTA	CÍL	8,8	

Trasa 3. etapy (start 31. května 2014 v 15:00 hod. na nám. J. M. Marků v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, nám J. M. Marků	slavnostní START	0	15:00
Lanškroun, ulice T.G.M.	ostrý START	0,8	
Jakubovice		6,9	15:12
Dolní Čermná, náměstí	křižovatka - přímo - RP	9,9	15:16
odbočka Petrovice	křižovatka - vlevo	12,3	15:20
Petrovice	VP	14,8	15:29
Dolní Dobrouč	křižovatka - vlevo	18,5	15:30
Horní Dobrouč	křižovatka - vpravo	22,0	15:38
Dolní Houžovec	VP	24,0	15:44
Knapovec, most	křižovatka - přímo	27,7	
Knapovec	křižovatka - vlevo	28,0	15:48
Skuhrov, vrch před vesnicí	VP	31,5	15:57
Skuhrov	křižovatka - přímo	32,7	15:58
Skuhrov, 12% klesání	POZOR ZATÁČKY!!!	31,1 - 34,5	
Ostrov	křižovatka - přímo	36,0	
Ostrov	křižovatka - přímo	37,4	
Lanškroun, U křížku	křižovatka - přímo	41,5	
Lanškroun, hlavní křižovatka	křižovatka - vlevo	42,0	
Lanškroun, kostel	křižovatka - přímo		
Lanškroun, nám. J. M. Marků	CÍL	42,2	16:10

Trasa 4. etapy (start 1. června 2014 v 8:30 hod. na nám. J. M. Marků v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, nám. J. M. Marků	START	0	08:30
Lanškroun, firma BESKAB	ostrý START	2,0	
Sázava	křižovatka vpravo	2,6	08:35
Sázava	křižovatka vlevo	2,7	
Lubník	RP	7,5	08:44
Lubník	křižovatka přímo	7,7	
Tatenice	most	10,9	
Tatenice	křižovatka vlevo	11,0	08:50
Strážná I.	VP	16,0	09:00
Strážná II.	VP	19,0	09:06
Cotkytle, kostel	POZOR ZATÁČKY!!! křižovatka vlevo	21,0	09:08
Herbortice	křižovatka vpravo	23,0	09:10
Chudoba	křižovatka vpravo	25,0	09:14
Horní Heřmanice	křižovatka vlevo	26,2	09:16
Koburk	křižovatka přímo	29,0	09:22
Výprachtice	křižovatka vpravo	29,3	09:23
Výprachtice	křižovatka vlevo	30,5	09:24
Výprachtice	RP	31,5	09:25
Nepomuky	křižovatka přímo	34,2	09:28
Lanškroun	křižovatka vpravo	39,2	09:34
Lanškroun	kruhový objezd	41,0	
Lanškroun, nám. J. M. Marků	CÍL	41,2	09:37