

**ROZPIS**  
**43.ROČNÍKU MALÉHO ZÁVODU MÍRU 2013**  
**ETAPOVÉHO ZÁVODU STARŠÍCH ŽÁKU A KADETEK S**  
**MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ**  
**A ČESKÉHO POHÁRU STARŠÍCH ŽÁKU A KADETEK**

---

**Pořadatel:** Cyklistický klub Lanškroun, o.s., mob. 606 766903

Místo a datum: Lanškroun 31. 5. –2.6. 2013

**Ředitel závodu:** Jiří Dvořák, M. Alše 374, 563 01 Lanškroun, mobil: 777 850 808

**Hlavní rozhodčí:** Petr Pluhař

**Přihlášky:** <http://www.cyklovysledky.cz> a v kopii s požadavkem na ubytování a stravování nejpozději do 26.5. 2013 na adresu:

Václav Klement, Krátká 931, 563 01 Lanškroun, tel.: 467 771 088

e-mail: [klementvaclav@seznam.cz](mailto:klementvaclav@seznam.cz)

v přihlášce musí být uvedeno:

celé jméno závodníka, UCI kód, klubová příslušnost, kategorie. Zároveň musí být uveden i doprovod.

**Prezentace:** Internát SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun, tel.: 723 262 383  
31. 5. 2013 od 12,00 do 15,00 hodin.

**Podmínka účasti:** Platná licence pro rok 2013

**Vklad účastníků:** Každý účastník včetně doprovodu uhradí při prezentaci vklad ve výši **950,- Kč** v hotovosti.

**Startují:**

a) 4-8 členná družstva starších žáků ročníku narození 1999 –2000 a vybraní mladší žáci nar. 2001

Závodníci mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem 6,17 m/ot.

b) 4-8 členná družstva kadetek ročníku narození 1997 - 1998 Závodnice mají povolena pouze kola s drátovým výpletem a převodem 6,94 m/ot.

Složení družstev nahlásí vedoucí při prezentaci.

Družstva mohou být klubová, krajská, smíšená apod.

**Program závodu:** 1. etapa: 31. 5. 40,9 km - start v 17,00 hodin

2. etapa: 1.6. 8,8 km – start v 09,00 hodin

3. etapa: 1.6. 42,2 km - start v 15,00 hodin

4. etapa: 2.6. 41,2 km - start v 08,30 hodin

Celková délka závodu 133,1 km

Mapky tratí budou dispozici v kanceláři závodu.

**Zdravotní zabezpečení:** MUDr. Václav Kment a spol.

Nemocnice v okolí: Ústí nad Orlicí, ČSA 1076, tel.: 465 564 111

Svitavy, Kolárova 7, tel: 461 569 111

Ubytování: Zajištěno pořadatelem závodu v budově SZeŠ, Nádražní 922, 563 01 Lanškroun.

Stravování: Zajištěno v jídelně Madoret při ZŠ, Smetanova 493, 563 01 Lanškroun, Začátek 31. 5. 2013 večeří a konec 2. 6. 2013 obědem.

**Jiří Dvořák, v.r. ředitel MZM 2013**

## TECHNICKÁ USTANOVENÍ

### **1. Předpis**

Závod se koná podle platných pravidel cyklistiky ČSC a ustanovení tohoto rozpisu.

1., 3. a 4. etapa se jede za částečně omezeného silničního provozu, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a uposlechnout pokynů policie, pořadatelů a rozhodčích.

2. etapa se jede na uzavřené trati.

Každý účastník se závodů zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel neodpovídá za škody účastníkům vzniklé, nebo jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn proti tomuto rozpisu z důvodu nepředvídatelných okolností.

### **2. Dopingová kontrola**

Provádí se podle vládní směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu.

### **2. Značení tratě**

Kilometráž bude vyznačena viditelnými tabulemi. Kilometr 0 (oficiální start závodu) bude vyznačen dobře viditelnou páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "START". Dále bude značeno 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2, km.

Poslední 1 km před cílem závodu bude signalizován červeným praporkem.

Dále budou značeny poslední metry zbývající do cíle závodu, 500, 300, 200, 150, 100 a 50 m.

Cíl závodu bude dobře viditelnou páskou, (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a transparentem s nápisem "CÍL".

U časovky jednotlivců (II. etapa) bude kilometráž značena sestupně, každý kilometr.

Prémie (rychlostní i vrchařské) budou vyznačeny páskou (4 cm širokou) napříč celé šířky vozovky a tabulemi s nápisem "PRÉMIE" a dále metry, které chybějí do této mety (1 000, 200 a 100 m).

### **4. Ochranné pásmo před cílem etapy**

Ochranné pásmo před cílem etapy je dlouhé 3 km. Je-li závodník postižen pádem, defektem nebo mechanickou nehodou, uznanou rozhodčími v tomto pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku nehody. Bude klasifikován v pořadí v jakém projel cílem. Není-li závodník schopen v důsledku pádu v pásmu 3 km před cílem etapy s hromadným startem, který byl konstatován rozhodčími, protnout cílovou metu, bude klasifikován na posledním místě v etapě a bude mu přidělen čas závodníků (závodníka), se kterými (kterým) jel společně v okamžiku pádu. Tato meta bude označena tabulí s nápisem 3 km.

### **5. Mechanická vozidla**

Označení se bude vydávat v kanceláři závodu proti předložení funkcionářské licence na rok 2013. Do první etapy se pořadí mechanických vozidel vylosuje, ve druhé budou mechanická vozidla mít možnost doprovázet závodníky. Do 3. a 4. etapy bude pořadí mechanických vozidel podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců. V každém případě musí být dodrženo ustanovení čl. 32, str. 35 a čl. SO 337, str. 9, „Pravidel cyklistiky pro závody na silnici“.

### **6. Podpisové archy**

Každý závodník je povinen se vlastnoručně podepsat před startem každé etapy (i časovky) do podpisových archů, které budou vyloženy v prostoru startu, minimálně 30 minut před startem etapy.

### **7. Vypsání soutěže**

#### **a) soutěž jednotlivců**

Vítězem se stane závodník s nejnižším součtem všech časů z jednotlivých etap, včetně bonifikace a trestů. Při rovnosti času v konečném hodnocení na konci závodu rozhoduje:

1. nižší zlomky sekund naměřené dotýčným závodníkům v časovce jednotlivců,
2. nižší součet umístění v jednotlivých etapách,
3. lepší umístění v poslední etapě.

Vedoucí závodník obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinen startovat.

#### **b) bodovací soutěž jednotlivců**

Hodnotí se podle pořadí v cíli každé etapy takto:

**etapa s hromadným startem** – 1. až 15. místo, 25, 20, 16, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod,  
**časovka jednotlivců** – 1. až 10. místo 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů u více závodníků na konci závodu rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží fialový trikot, ve kterém je povinen startovat.

c) **soutěž družstev**

Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva. V případě rovnosti časů v klasifikaci etapy jsou příslušná družstva rozdělena podle lepšího součtu umístění prvních tří závodníků družstva v dané etapě. V případě další rovnosti jsou družstva rozdělena podle umístění jejich nejlepšího závodníka v cíli příslušné etapy. Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech hodnocených etapách. V případě rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje vyšší počet prvních míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách, dále vyšší počet druhých míst, atd. Pokud ani takto nelze družstva rozdělit, rozhoduje umístění nejlepšího závodníka družstva v celkovém pořadí soutěže jednotlivců. Tato soutěž není honorována trikotem.

d) **vrchařská soutěž**

Sestává se z 8 vrchařských premií. Bodují se první čtyři závodníci, body 5, 3, 2 a 1 bod. Vítězem této soutěže se stane závodník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů v celkovém hodnocení této soutěže u více závodníků rozhoduje:

1. vyšší počet vítězství v premiích,
2. lepší umístění v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník obdrží puntíkovaný trikot, ve kterém je povinen startovat.

**8. Priorita trikotů**

1. žlutý
2. fialový
3. puntíkovaný

**9. Bonifikace**

1. etapa – 2 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec,
2. etapa – bonifikace se neudělují,
3. etapa – 1 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 6, 4 a 2 sec,
4. etapa – 2 x RP – bonifikace 3, 2 a 1 sec, v cíli bonifikace 10, 6 a 4 sec.

**10. Časovka jednotlivců**

Trať této etapy bude uzavřena pro veřejnou dopravu od 8:30 hodin do skončení etapy.

Závodníci startují v obráceném pořadí celkové klasifikace, startovní interval je 1 minuta.

**11. Vyhlášení nejlepších**

Každý závodník je povinen nastupovat při vyhlášení a oceňování v tom dresu, ve kterém absolvoje závod, včetně závěrečného vyhlášení výsledků. Při nepřítomnosti na vyhlášení vítězů bude uplatněn článek 5.41 str. 55, tabulky trestů Pravidel cyklistiky.

**12. Vozidla**

Vozidlo, které je součástí cyklistického závodu, je povinno být označeno reklamními samolepkami dodanými pořadatelem.

**13. Schválení rozpisu**

Rozpis tohoto závodu byl schválen STK ČSC dne 8.4.2013 – K. Machačný



Jiří Dvořák v. r. , ředitel závodu

## ITINERÁŘ ZÁVODU

**Trasa 1. etapy** (start 31.května 2013 v 17,00 hod. na nám. J. M. Marků v Lanškrouně)

<u>Místo</u>	<u>poznámka</u>	<u>km</u>	<u>čas</u>
Lanškroun, nám. J. M. Marků	<b>slavnostní start</b>	0	17,00
Lanškroun, rest. U Jelínků	<b>ostrý start</b>	2,0	
MARIÁNSKÁ HORA		7,0	17,15
H. Čermná U Lva	křižovatka vlevo	8,5	17,18
H. Čermná Krčma	křižovatka přímo	8,8	
H. Čermná Kalhoty ČSAD		10,4	
Bystřec U kovárny	křižovatka vlevo	12,9	
Bystřec FORMPLAST	křižovatka vpravo	13,8	
Mistrovice LOM	<b>ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD</b>	14,0	
Mistrovice LOM	křižovatka vlevo	14,3	17,24
Mistrovice, obec	<b>VP</b>	14,7	17,26
Mistrovice, střed	křižovatka vlevo	15,6	17,28
Mistrovice, ZD	křižovatka vpravo	15,8	17,29
Mistrovice, Kostel	křižovatka přímo	16,0	17,30
křižovatka se sil. I/11	křižovatka vpravo	17,8	17,33
Jablonné nad Orlicí	<b>ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD</b>	20,8	17,38
Jablonné nad Orlicí	<b>RP</b>	21,0	
Jablonné nad Orlicí u kina	křižovatka vpravo	21,6	17,40
Bystřec, kaplička	<b>VP</b>	23,7	17,44
Bystřec, kostel	křižovatka vlevo	23,9	
Bystřec, u křížku	<b>VP</b>	27,6	17,52
Výprachtice	křižovatka vpravo	28,9	17,53
Výprachtice, kovárna	křižovatka přímo	30,2	x
Výprachtice, ZD	<b>RP</b>	31,2	17,56
Nepomuky	křižovatka přímo	33,9	18,01
Lanškroun	křižovatka vpravo	38,9	18,09
Lanškroun	kruhový objezd	40,7	
Lanškroun, kostel	křižovatka přímo		
Lanškroun, nám. J.M.Marků	<b>CÍL</b>	40,9	18,11

**Trasa 2. etapy** (start 1. června 2013 v 9,00 hod. ulice Dukelská v Lanškrouně)

<u>Místo</u>	<u>poznámka</u>	<u>km</u>	<u>čas</u>
Lanškroun- BESKAB	<b>START</b>	0	09,00
Lubník	obrátka	4,4	
Lanškroun	<b>CÍL</b>	<b>8,8</b>	

**Trasa 3. etapy :** (start 1. 6. 2013 v 15,00 hod. na nám. J.M.Marků v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, nám.J.M.Marků	<b>slavnostní start</b>	0	15,00
Lanškroun, TGM	<b>ostrý start</b>	0,8	
Jakubovice		6,9	15,12
Dolní Čermná, náměstí	křižovatka vlevo <b>RP</b>	9,9	15,16
odbočka Petrovice	křižovatka vlevo	12,0	15,20
Petrovice	<b>VP</b>	14,8	15,29
Dolní Dobrouč	křižovatka vlevo	18,5	15,30
Horní Dobrouč	křižovatka vpravo	22,0	15,38
Dolní Houžovec	<b>VP</b>	24,0	15,44
Knapovec, most	křižovatka přímo	27,7	
Knapovec	křižovatka vlevo	28,0	15,48
Skuhrov, vrch před vesnicí	<b>VP</b>	31,5	15,57
Skuhrov	křižovatka přímo	32,7	15,58
Skuhrov, 12 klesání	<b>POZOR ZATÁČKY !</b>	31,1-34,5	
Ostrov	křižovatka přímo	36	
Ostrov	křižovatka přímo	37,4	
Lanškroun, U křížku	křižovatka přímo	41,5	
Lanškroun, hlavní křižovatka	křižovatka vlevo	42,0	
Lanškroun, kostel	křižovatka přímo		
Lanškroun, nám. J.M.Marků	<b>CÍL</b>	42,2	16,10

**Trasa 4. etapy :** (start 2. 6. 2013 v 9,00 hod. na nám. J.M.Marků v Lanškrouně)

Místo	poznámka	km	čas
Lanškroun, nám. J.M.Marků	<b>START</b>	0	08,30
Lanškroun, firma Beskab	<b>ostrý START</b>	2,0	
Sázava	křižovatka vpravo	2,6	08,35
Sázava	křižovatka vlevo	2,7	
Lubník	<b>RP</b>	7,5	08,44
Lubník	křižovatka přímo	7,7	
Tatenice	most	10,9	
Tatenice	křižovatka vlevo	11,0	08,50
Strážná I.	<b>VP</b>	16,0	09,00
Strážná II.	<b>VP</b>	19,0	09,06
Cotkytle, kostel	křižovatka vlevo	21,0	09,08
	<b>POZOR ZATÁČKY!</b>		
Herbortice	křižovatka vpravo	23,0	09,10
Chudoba	křižovatka vpravo	25,0	09,14
Horní Heřmanice	křižovatka vlevo	26,2	09,16
Koburk	křižovatka přímo	29,0	09,22
Výprachtice	křižovatka vpravo	29,3	
Výprachtice	křižovatka vlevo	30,5	09,24
Výprachtice	<b>RP</b>	31,5	09,25
Nepomuky	křižovatka přímo	34,2	09,28
Lanškroun	křižovatka vpravo	39,2	09,34
Lanškroun, hlavní křižovatka	křižovatka vpravo	41,0	
Lanškroun, nám. J.M.Marků	<b>CÍL</b>	41,2	09,37